

## **Оценка эффективности государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области»**

*Лагулова Екатерина Сергеевна*

*Приамурский государственный университет им. Шолом – Алейхема*

*Студент*

### **Аннотация**

В статье проведена оценка эффективности реализации государственной программы Еврейской автономной области «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы, утвержденной постановлением правительства области от 31.10.2013 № 578-пп. Выявлена степень выполнения мероприятий государственной программы. Проведена интегральная оценка эффективности реализации государственной программы.

**Ключевые слова:** Еврейская автономная область, государственная программа, интегральная оценка.

## **Evaluation of the effectiveness of the state program «Development of the road network of the Jewish Autonomous region»**

*Lagulova Ekaterina Sergeevna*

*Sholom – Aleichem Priamursky State University*

*student*

### **Abstract**

The article assesses the effectiveness of the implementation of the state program of the Jewish Autonomous region "Development of the road network of the Jewish Autonomous region" for 2014 – 2022, approved by the decree of the regional government from 31.10.2013 № 578-PP. The degree of implementation of measures of the state program is revealed. An integrated assessment of the effectiveness of the state program.

**Key words:** Jewish Autonomous region, state program, integrated assessment.

В.А. Яговкина провела анализ возможности участия государственных учреждений в осуществлении государственных программ и приоритетных проектов и выявленных форм такого участия как в организационном аспекте, так и в виде получения бюджетного финансирования [5].

В.А. Городная и К.А. Матюхина рассматривали проблемы реализации государственных программ в регионе на примере государственной программы «Развитие здравоохранения Брянской области». Проведен аудит эффективности государственной программы «Развитие здравоохранения

Брянской области, определены направления по повышению ее эффективности в регионе, а также предлагаются практические задачи по повышению эффективности реализации государственной программы в регионе [4].

В Еврейской автономной области в 2017 году было разработано и реализована 31 государственная программа [1].

Одной из основных программ является программа «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» [2].

Целью исследования является: анализ государственной программы «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области», а также проведение интегральной оценки. Данные для проведения анализа и оценки эффективности взяты с Постановления правительства ЕАО от 31 октября 2013 г. N 578-пп «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы,» [2].

Законом ЕАО № 58-ОЗ от 22.12.2016 «Об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» с изменениями от 20.12.2017 плановый объем финансирования программы за счет средств областного бюджета утвержден в размере 467573,2 тыс. рублей [3].

На 2017 год на реализацию программы было предусмотрено всего – 546 990,504 тыс. рублей в том числе:

- из средств федерального бюджета – 79 417,304 тыс. рублей;
- из областного бюджета – 467 573,200 тыс. рублей.

Фактические расходы по программе составили всего – 474 337,028 тыс. рублей или 86,7 % от предусмотренного, в том числе:

- из средств федерального бюджета – 79 417,304 тыс. рублей (100,0 %);
- из областного бюджета – 394 919,724 тыс. рублей (84,4 %).

Таблица 1 – Затраты государственной программы

Источники ресурсного обеспечения	Плановое значение	Фактические расходы	Уровень фактических расходов относительно плановых значений,
Всего	546 990,504	474 337,028	86,7
Федеральный бюджет	79 417,304	79 417,304	100
Бюджет области	467 573,200	394 919,724	84,5

Степень соответствия запланированному уровню затрат государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 84,5 %.

Неиспользованный остаток средств областного бюджета в объеме 72653,4 тыс. рублей перенесен на 2018 год.

Степень выполнения мероприятий государственной программы

составляет 62,5 % (запланировано 8 мероприятий, 5 мероприятий выполнены полностью и в установленные сроки).

Реализация мероприятий программы обеспечила следующие результаты:

1. Обеспечено эксплуатационное содержание 442,529 км автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Освоено 186158,628 тыс. рублей средств областного бюджета или 98,9 % от предусмотренного объема (188144,683 тыс. рублей).

2. Завершены работы по ремонту автомобильной дороги общего пользования регионального значения Подъезд к с. им. Тельмана, км 0 – км 9+400. Общий объем освоенных финансовых средств по объекту составляет 45 433,138 тыс. рублей, что составляет 100 % от запланированного объема. Введено в эксплуатацию 5,3 км автомобильной дороги общего пользования регионального значения Еврейской автономной области.

3-4. Не выполнены работы по обустройству тротуаров и освещения автомобильной дороги Биробиджан - Головино, км 7+750 - км 10+345 (1 и 2 комплекс) в связи с тем, что не были проведены конкурсные процедуры на заключение контрактов на выполнение работ. Соответственно 1,065 км и 2,3 км тротуаров в эксплуатацию не введены. Финансовые средства в объеме 4416,610 тыс. рублей и 13397,210 тыс. рублей перенесены на 2018 год.

5. Выполнены проектно – изыскательские работы по объекту (разделение ПСД «Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 33 - км 65 (2 пусковой комплекс) на три этапа; экспертиза проекта на реконструкцию автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 39 - км 45.

Освоено 5 240,392 тыс. рублей средств областного бюджета или 10,0 % от предусмотренного объема (52600,974 тыс. рублей).

Не выполнены работы по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Биробиджан - Унгун - Ленинское, км 39 - км 45. Неиспользованный остаток 47210,581 тыс. рублей перенесен на 2018 год.

6. Выполнены работы по реконструкции автомобильной дороги Биробиджан – Унгун – Ленинское, км 33 – км 65 (3 этап 1 пускового комплекса), введен участок автомобильной дороги в эксплуатацию в августе 2017 года, общей протяженностью 3,903 км. Всего освоено капитальных вложений в размере 207 955,866 тыс. рублей, в том числе за счет средств областного бюджета в размере 128 538,562 тыс. рублей и за счет федерального бюджета 79 417,304 тыс. рублей, что составляет 100 % от запланированного объема.

7. . Предоставлены субсидии на выполнение государственного задания подведомственному учреждению ОГБУ «Автодорпроектконтроль» на сумму 19799,053 или 78,2 % от предусмотренного объема (план – 25 292,073 тыс. рублей). Остаток в объеме 5493,019 тыс. рублей – возврат излишне уплаченного налога на имущество организаций перенесен на 2018 год.

8. Предоставлена субсидия муниципальному образованию «Город Биробиджан» на ремонт 0,741 км автомобильной дороги «Автомобильная

дорога г. Биробиджан ул. Ленинградская, соединяющая ул. Советскую с проспектом 60-летия СССР общего пользования местного значения» (план – 4,154 км). Введено в эксплуатацию 0,741 км дороги. Профинансировано и освоено 9749,950 тыс. рублей или 100,0 % от предусмотренного объема средств областного бюджета. (Выполнено работ на сумму 10263,105 тыс. рублей (бюджет МО – 513,155 тыс. рублей)).

Таблица 2 – Степень достижения показателей (индикаторов) государственной программы

	Наименование показателей (индикаторов) государственной программы	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)		Уровень исполнения, %
			План	Факт	
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, в том числе, км:	км	2 472,8	2 472,8	100,00
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	км	483,3	483,3	100,00
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	км	1 989,5	1 989,5	100,00
2	Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, км	км	3,9	3,9	100,00
2.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	3,9	3,9	100,00
2.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	100,00
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог на территории Еврейской автономной области, в том числе:	км	3,9	3,9	100,00
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	3,9	3,9	100,00
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	100,00

	Наименование показателей (индикаторов) государственной программы	Единица измерения	Значение показателей (индикаторов)		Уровень исполнения, %
			План	Факт	
4	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	6,0	6,0	100,00
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	5,3	5,3	100,00
4.2	дорог общего пользования местного значения	км	0,7	0,7	100,00
5	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	794,3	794,3	100,00
5.1	автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	253,6	253,6	100,00
5.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	540,7	540,7	100,00
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Еврейской автономной области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	32,1	32,1	100,00

Программой предусмотрено к выполнению 6 показателей, по всем из них были достигнуты плановые значения.

Выполнены ключевые показатели «Объемы ввода в эксплуатацию после реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения, (план – 3,9 км, факт – 3,9 км) и «Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, в результате ремонта автомобильных дорог (план – 6,0 км, факт – 6 км).

Степень достижения целевых показателей программы составила 100,0 %, или в соответствии с интегральной оценкой 1,0.

Степень соответствия запланированному уровню затрат государственной программы за счет средств областного бюджета составляет 84,5 %, или 0,8.

Степень выполнения мероприятий государственной программы составляет 0,6.

Интегральная оценка эффективности реализации программы составила 0,9, что свидетельствует о высокой степени эффективности реализации программы.

### **Библиографический список**

1. Постановление от 31 августа 2016 г. N 259-пп «Об утверждении перечня государственных программ Еврейской автономной области, предусмотренных к финансированию из областного бюджета на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов»
2. Постановление правительства ЕАО от 31 октября 2013 г. N 578-пп «Развитие сети автомобильных дорог Еврейской автономной области» на 2014 – 2022 годы,»
3. Закон Еврейской автономной области об областном бюджете на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов №58-ОЗ от 22.12.16 г.
4. Городная В.А., Матюхина К.А. Оценка эффективности реализации государственных программ (на примере государственной программы "развитие здравоохранения брянской области") // Государственное и муниципальное управление в XXI веке : теория, методология, практика. 2017. №1. С. 22-27.
5. Яговкина В.А. Формы участия государственных учреждений в государственных программах российской федерации и приоритетных проектах (программах) // Финансовое право. 2017. №11. С. 20-23.