

## Республика Мордовия: каркас агротуризма

*Сарафанова Анастасия Геннадьевна*

*МГУ имени М.В. Ломоносова*

*научный сотрудник, кафедра рекреационной географии и туризма*

*Сарафанов Александр Александрович*

*МГУ имени М.В. Ломоносова*

*кандидат технических наук, научный сотрудник, кафедра рекреационной географии и туризма*

### **Аннотация**

Разнообразие природы, многонациональность, богатство историко-культурных объектов делают территорию Республики Мордовия достаточно привлекательной для развития агротуризма. В статье проведен анализ имеющихся агротуристских предприятий на территории субъекта, по результатам которого составлена карта-схема агротуристского каркаса.

**Ключевые слова:** Республика Мордовия, каркас, агротуризм, транспорт, фермерское хозяйство, сельский туризм.

## **The Republic of Mordovia: agritourism framework**

*Sarafanova Anastasia Gennadyevna*

*Lomonosov Moscow State University*

*research associate, department of recreational geography and tourism*

*Sarafanov Alexander Alexandrovich*

*Lomonosov Moscow State University*

*Candidate of Engineering Sciences, research associate, department of recreational*

### **Abstract**

A variety of the nature, multinationality, richness of historical and cultural objects do the territory Republic of Mordovia rather attractive to agritourism development. In article the analysis of the available agritourist enterprises in the territory of a subject by results of which the schematic map of agritourism framework is made is carried out.

**Keywords:** Republic of Mordovia, framework, agritourism, transport, farm, rural tourism.

В соответствии со Стратегией устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2030 года в России необходимо развивать агротуризм на базе уникальных природных,

культурно-исторических особенностей страны. Доля сельского туризма в РФ пока мала и на сегодняшний день составляет 1,5 - 2 % [9].

Главное отличие сельского туризма от агротуризма заключается в том, что если сельский туризм предполагает отдыха и наслаждение, то агротуризм - наличие сельскохозяйственного производства. Лидером агротуризма признана Италия, ежегодная прибыль которой от агротуризма составляет 360 млн долларов. Развитие агротуризма позволит поддержать самозанятость в сельской местности, сохранить село, развить сопутствующие отрасли народного хозяйства, малого и среднего бизнеса, перераспределить туристские потоки, улучшить экологическую обстановку. По мнению А.Б. Здорова развитие агротуризма связано с формированием региональных аграрных туристских комплексов, представляющих собой системы объединения производственной и социальной сфер сельского хозяйства и туризма в целях получения максимальной прибыли и решения социальных задач [2].

В то же время у агротуризма существует ряд проблем, значительно ограничивающих его конкурентоспособность по сравнению с другими видами туризма. Это полное или частичное отсутствие транспортной доступности, малое количество средств размещения, неразвитость сервиса и инженерной инфраструктуры, недостаточное информирование населения о предложениях, отсутствие специально подготовленных кадров [3].

Одну из ведущих ролей в туризме играет транспортный фактор. Наличие качественного покрытия дорог обеспечивает лучший доступ к туристским объектам. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием в республике Мордовия в 2016 году составила 7457 км, что в 1.7 раза больше чем десять лет назад (рис. 1).

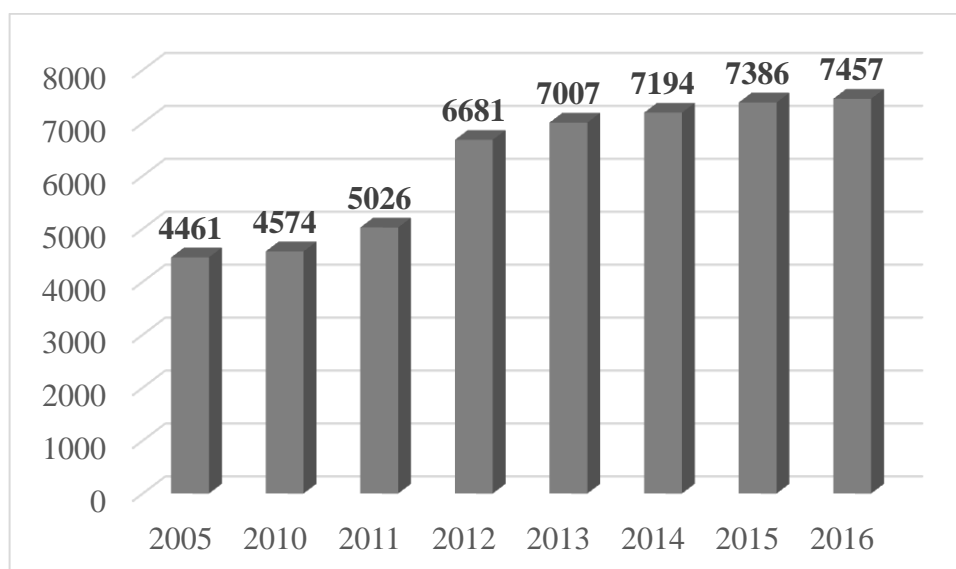


Рисунок 1 - Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км.

Источник: составлено автором по данным Росстата [10]

Заметный рост количества автодорог произошел в 2012 году, когда протяженность увеличилась на 1655 км. По территории республики проходят Федеральные автодороги Р178 Саранск — Сурское — Ульяновск, Р158 Нижний Новгород — Арзамас — Саранск — Исса — Пенза — Саратов и участок федеральной автомобильной дороги М5 «Урал» с подъездом к г. Саранск. Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования в 2016 году составила 544 км. Расположение Мордовии в центре европейской части России на перекрестке важнейших транспортных магистралей позволяет территории принимать туристов, прибывающих по автомобильным и железным дорогам, а также самолетами [7].

В настоящее время развитие агротуризма в республике может стать весомым фактором, поддерживающим процессы дальнейшего социально-экономического развития, стимулируя производство местных товаров, улучшая туристскую инфраструктуру, транспортную доступность, обеспечивая создание дополнительных рабочих мест.

Сейчас понятие «территориальной организации» вытесняется понятием «пространственной организации». А изучение пространственной организации туризма внутри рекреационного района тесно связано с применением каркасного подхода. Идею опорного каркаса территории выразил Н.Н. Баранский [1]. По его мнению, с экономико-географической точки зрения, города плюс дорожная сеть - это каркас, на котором держится все остальное, он формирует территорию, придает ей определенную конфигурацию.

Объектом пространственного планирования является агротуристский каркас, который представляет собой карту-схему комплексного характера, где выявлены рекреационные зоны, транспортные узлы, города, связывающие их в единый территориальный каркас, и отдельные объекты агротуристского притяжения.

Информация о наличии в республике объектов агро- или сельского туризма на национальном туристическом портале Russia Travel [6] и официальном туристско-информационном портале Республики Мордовия отсутствует. По данным поисковой выдачи на территории субъекта находится три предприятия агротуристской направленности (рис. 2):

1. Фермерское хозяйство Ирсетские просторы, Старошайговский район, село Ирсеть [5]. Помимо размещения в современных номерах туристы имеют возможность разместиться в Мордовской деревенской избе начала XX века. Кроме того, на территории фермерства можно подоить корову, заготовить сена, запрячь лошадь, собрать урожай.

2. Эко-поместье «Озера», Зубово-Полянский район, поселок Пичаловка [11]. У посетителей есть возможность посетить ферму с домашними животными и мини-зоопарк.

3. Чудо-ферма в Суподеевке, Ардатовский район, деревня Суподеевка [4]. Туристам предлагается побыть фермером: самим доить, кормить сеном коров и поработать в сыроварне.

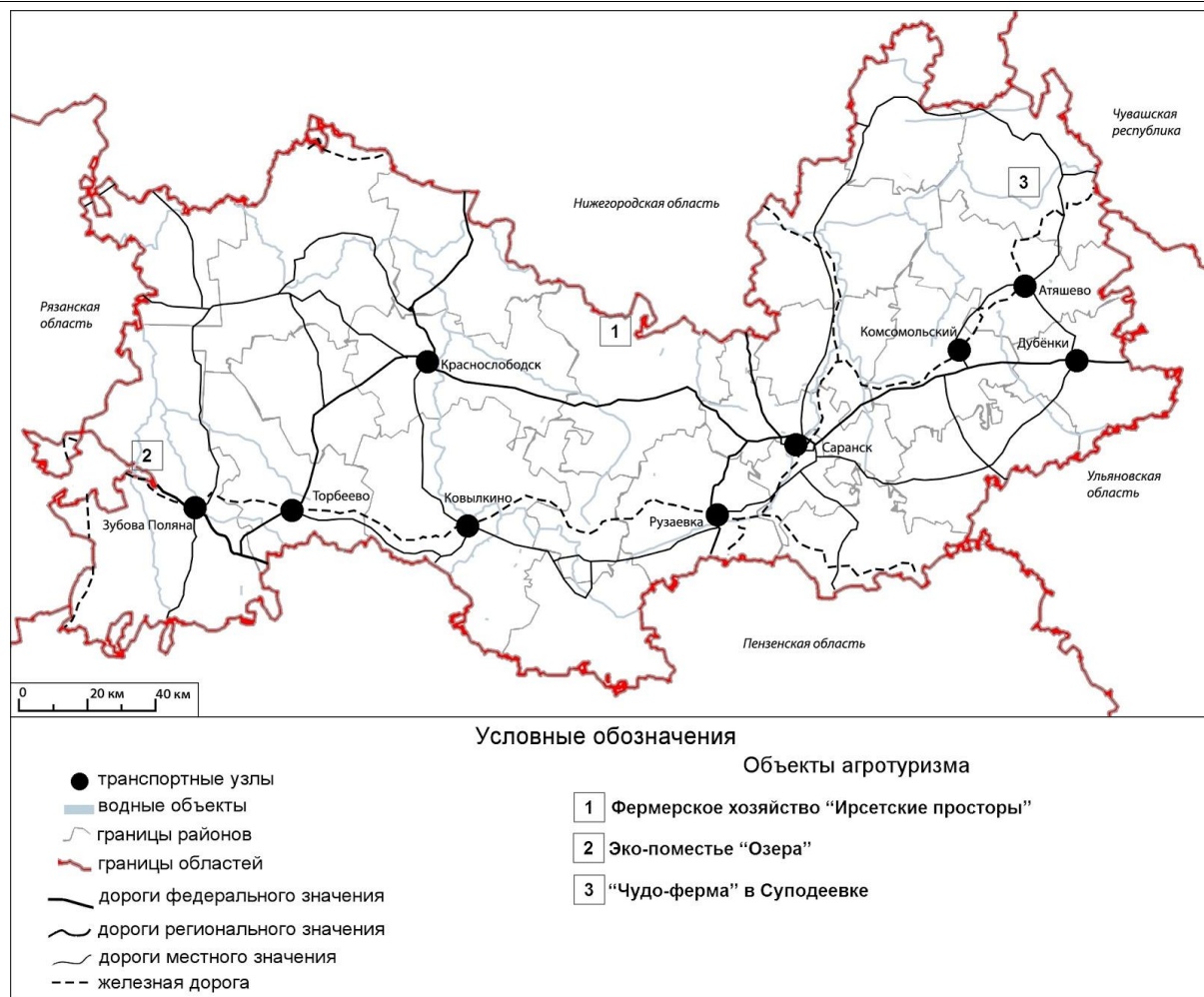


Рисунок 2 - Каркас агротуризма Республики Мордовия  
Источник: составлено автором

На территории субъекта располагается всего 3 объекта агротуризма в Старошайговском, Зубово-Полянском и Ардатовском районах. Столько же агротуристских предприятий находится в Брянской области Центрального Федерального округа [8].

Таким образом, сущность каркасного подхода в территориальном планировании – моделирование и проектирование каркасов республики как пространственных сочетаний наиболее крупных, развитых или ценных элементов территориальной структуры региона (агротуристских предприятий) на базе транспортных систем и гидрографических осей. Для Республики Мордовия необходима всесторонняя диверсификация сельской экономики, поддержка фермерства и альтернативных форм занятости и самозанятости, в том числе развитие ремесел и агротуризма.

### Библиографический список

1. Баранский Н.Н. Об экономико-географическом изучении городов // Экономическая география. Экономическая картография. М.: Географгиз. 1956
2. Здоров А.Б. Агротуристский комплекс: формирование и развитие:

- монография. Российская международная академия туризма. М. : Логос, 2011
3. Методические рекомендации по развитию сельского туризма в Республике Башкортостан: инструктивно-методическое издание. Уфа: ИСЭИ УНЦ РАН, 2016
  4. В Ардатовском районе взяли за экотуризм // Россия Телевидение и радио. ГТРК «Мордовия» URL: <https://mordoviatv.ru/v-ardatovskom-rayone-nachinayut-zanimatsya-ekoturizmom/>
  5. Ирсетские просторы URL: <http://irsetskie-prostori.ru/>
  6. Национальный туристический портал Russia Travel URL: <https://russia.travel/>
  7. Пресняков В. Н., Уткина М. В. Рекреационные возможности республики Мордовия // Псковский регионологический журнал. 2011. №. 12.
  8. Сарафанова А.Г., Сарафанов А.А. Агротуристский каркас Брянской области // Электронный научно-практический журнал «Наука среди нас». 2018. № 8(12). URL: [http://nauka-sn.ru/filestore/8\(12\)2018/SarafanovaAG.pdf](http://nauka-sn.ru/filestore/8(12)2018/SarafanovaAG.pdf)
  9. Стратегия устойчивого развития сельских территорий Российской Федерации на период до 2030 года // Гарант.Ру Информационно-правовой портал URL: <http://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/70761426/#1>
  10. Федеральная служба государственной статистики URL: <http://www.gks.ru>
  11. Эко-поместье «Озера» URL: <http://www.bestecotour.ru/>