

## Расследование дорожно-транспортных происшествий в странах Европы и Америки

*Лотоцкий Владислав Николаевич*

*Дальневосточный государственный университет путей сообщения*

*Студент*

### Аннотация

В статье приведен анализ законодательства стран Европы и Америки, регулирующего расследование и предотвращение дорожно-транспортных происшествий. Сравнительный анализ дает возможность точно определить причины и последствия дорожно-транспортных происшествий и выдвигать предложения по совершенствованию российского законодательства.

**Ключевые слова:** дорожно-транспортное происшествие, расследование, ДТП, правила дорожного движения.

### Investigation of road accidents in Europe and America

*Lototskiy Vladislav Nikolaevich*

*Far Eastern State Transport University*

*Student*

### Abstract

The article analyzes the legislation of Europe and America, regulating the investigation and prevention of road accidents. Comparative analysis makes it possible to accurately determine the causes and consequences of road accidents and make proposals to improve Russian legislation.

**Keywords:** traffic accident, investigation, accident, traffic rules.

Одной из основных причин ДТП становится нарушение правил дорожного движения (далее по тексту - ПДД). Само дорожное движение является многоструктурной социально-технической системой, состоящей из различных элементов - пешеходов, водителей, пассажиров, транспортных средств, которые функционируют, подчиняясь общим для всех правилам, содержащимся в законодательстве каждого конкретного законодательства.

Между тем, как и в любой другой сфере, обмен опытом регулирования дорожного движения очень важен для повышения эффективности законодательства, уменьшения ДТП.

Расследование ДТП является актуальной темой как с практической, так и с теоретической точки зрения. Методические рекомендации по расследованию отдельных видов преступлений определяют виды преступления, и чаще всего обозначаются криминологические данные: представлены статистические показатели преступлений этого вида;

анализируются правовые нормы материального уголовного права, предусматривающие ответственность за совершение такого преступления.

Подобный подход имеет место и в государствах, принадлежащих к англосаксонской правовой системе. Так, в США, в методиках расследования преступлений, представлена уголовно-правовая характеристика соответствующего вида преступления. Здесь производится анализ составляющих элементов соответствующих преступлений с учетом положений законов в разных штатах, представлена криминологическая характеристика конкретного вида преступления. Также описаны самые распространенные способы совершения определенного вида преступлений.

В качестве элементов криминалистической характеристики ДТП можно выделить следующие:

- обстановка места совершения;
- механизм совершения ДТП;
- физические и материальные следы;
- анализ личности нарушителя ПДД, по вине которого произошло ДТП;
- выявления причин и обстоятельств совершения.

При расследовании ДТП выяснению и уточнению подлежат следующие обстоятельства:

- характер ДТП (например, намеренное преступление или преступление по неосторожности)
- время, место ДТП;
- степень виновности водителя в том, что произошло ДТП;
- выявление причинной связи между нарушением правил и ДТП;
- механизм совершения;
- присутствие обстоятельств, отягчающих либо смягчающих вину водителя;
- характер и размер причиненного ущерба.

Расследование ДТП в вечернее или ночное время осложняется следующими фактами:

- ДТП происходит без свидетелей или при малом их количестве;
- осмотр места ДТП осложняется из-за недостаточного количества света - искусственное освещение может отсутствовать на том участке дороги;
- В связи с этим осложнен и поиск и фиксирование следов транспортного средства;
- Возможны и ухудшения погоды и появления снега, тумана, дождя
- Ограничиваются возможности установления механизма ДТП

Все эти неблагоприятные факторы обязывают сотрудника, расследующего происшествие, уделять больше времени и внимания на осмотр и фиксацию следов, поиску улик и иных объектов, которые поспособствуют расследованию. Сотруднику расследующему происшествие необходимо обратить внимание на наличие помех (например, кустов),

которые могли ограничить обзор дороги участникам ДТП; установить исправность светового освещения транспортного средства и было ли оно правильно использовано в момент ДТП. Максимально использовать свидетельские показания с целью установления обстоятельств дела. При дополнительном искусственном освещении необходимо провести осмотр повреждений транспортного средства.

При расследовании и проведении экспертизы установке и проверке подлежат следующие обстоятельства:

- наличие повреждений и неисправностей на ТС, причины и срок их появления;
- скорость движения ТС перед ДТП;
- наличие технической возможности предотвращения ДТП.

В уголовном законодательстве большинства стран используется конструкция формального состава для установления уголовно-правового запрета в сфере безопасности дорожного движения. Тем самым образом, криминализируется сам факт опасности для жизни и здоровья в результате использования транспортного средства.

На наш взгляд необходимо устанавливать более суровую ответственность за нарушения ПДД. Длительный срок лишения прав управления транспортным средством является очень эффективной мерой наказания. Так, в Литве, например, превышение содержания алкоголя в крови выше нормы всего на одну сотую уже наказывается лишением прав на год. Человек в более сильном состоянии алкогольного опьянения лишается прав на три года.

В Дании и Норвегии в качестве меры наказания предусмотрено пожизненное лишения прав управления транспортным средством. В Японии, США, Великобритании, Германии предусмотрено и тюремное заключение за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. Например, в Великобритании субъекту, управляющему транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, может быть назначено тюремное заключение на 6 месяцев при условии, что тот не попадал в ДТП, и лишить лицензии на вождение на один год. А если по его вине случилась авария с жертвами, законом предусмотрено тюремное заключение сроком до 14 лет. Аналогичное наказание предусмотрено для водителей, находящихся за рулем под воздействием наркотических средств.

В странах СНГ в целом нормы об охране безопасности дорожного движения и расследовании ДТП повторяют друг друга, что можно объяснить одними источниками и одинаковыми взглядами на проблему.

В Эстонии действуют законы в отношении различных видов транспорта. Отдельными законодательными актами также регулируются: нарушения норм административного права; страхование на транспорте; а также стоянку транспортных средств.

Одним из важных средств контроля за соблюдением режима скорости является установка на дорогах устройств автоматического выявления и

фиксации нарушений. Во Франции население с критикой приняло установку подобных устройств, которые фиксируют, кодируют и направляют доказательства совершения правонарушений в Национальный центр обработки. У водителя, совершившего нарушение правил ПДД есть возможность обжаловать решение, для этого ему необходимо подать соответствующее заявление в суд и внести залог (соответствующий сумме штрафа). Спустя небольшое время, социологические исследования показали, что 80% граждан отмечают положительное влияние на уменьшение количества ДТП.

Автор статьи, также являясь водителем, на своем опыте неоднократно выявлял плюсы наличия подобных устройств. Нежелание заплатить штраф, за «замеченное» устройством правонарушение порой имеет большее значение и останавливает от превышения скорости. За время их использования у населения выработалось уважительное отношение к данному средству контроля и во многом уменьшилось количество ДТП, произошедших из-за нарушения скоростного режима.

Таким образом, отметим, значительную роль интеллектуальных транспортных систем в расследование ДТП, и средством профилактики для водителей от совершения правонарушений.

Международное сотрудничество в области предотвращения и расследования ДТП увеличивается. Так, в РФ ратифицирована Конвенция о взаимном признании и исполнении решений по делам об административных нарушениях правил дорожного движения. Также действует Международная конвенция о дорожном движении с Протоколом о дорожных знаках и сигналах, принятых на Конференции Объединенных Наций по дорожному автомобильному транспорту в Женеве 19 сентября 1949 г. Данная конвенция ратифицированы в Российской Федерации с оговорками и заявлениями.

Венская конвенция о дорожном движении, принятая в 1968 году, установила общие правила дорожного движения. Согласно положениям этой конвенции участники дорожного движения вести себя таким образом, чтобы не затрагивать безопасность других людей и заботиться о своей безопасности. Также они должны бережно относиться к имуществу - дорогам, транспортным средствам, не создавать препятствия дорожному движению. В случае наступления ДТП, его участники должны принять оперативные и необходимые меры для устранения последствий такой аварии.

Законы о дорожном движении, в которых регулируются и вопросы обеспечения его безопасности и расследования ДТП, действуют в Австрии, Болгарии, Великобритании, Дании, Украине, Эстонии. В Испании действует нормативный акт «Основной закон о движении механических транспортных средств и о безопасности дорожного движения».

В Болгарии, Дании, Испании, Украине, Финляндии закон о дорожном движении является единственным законом, регулирующим отношения в этой сфере. В Норвегии вместе с Законом «О дорожном движении» вопросы обеспечения безопасности на дорогах урегулированы Законом «Об обязательном воздержании для лиц определенных профессий» от 16 июля

1936 г. Данным законом запрещено употребление алкогольных и наркотических средств лицами части профессий (например, профессиональным водителям) меньше, чем за 8 часов до выезда на транспортном средстве.

В Германии можно выделить три нормативно-правовых акта - Закон «О безопасности дорожного движения», Закон «О нарушениях правил дорожного движения», Кодекс положений о допуске к дорожному движению. Система дорожных штрафов изложена в Каталоге штрафов, в котором прописаны все виды нарушений. В Германии большую роль играет подготовка и обучение населения, качественная и удобная инфраструктура, балльная система нарушений ПДД, финансовый бонус от страховых компаний за безаварийное вождение, большой размер штрафов.

Отдельными законами в Швеции регулируются серьезные нарушения правил дорожного движения (вождение в нетрезвом виде или без водительского удостоверения); процесс подготовки водителей, в том числе требования к автошколам; размеры штрафов, перевозку опасных грузов.

Таким образом, в большинстве из рассмотренных стран, используется конструкция формального состава для выявления установления уголовно-правового запрета в сфере безопасности дорожного движения. Тем самым криминализируется факт создания опасности для жизни и здоровья в результате управления транспортным средством. В большом количестве стран установлено серьезное наказание за нарушения ПДД.

### **Библиографический список**

1. Белкин Р. С. Криминалистика: проблемы сегодняшнего дня. Злободневные вопросы российской криминалистики. М., 2011. 353 с.
2. Бастрыкин А. И. Криминалистика: техника, тактика и методика расследования дорожно-транспортных преступлений: научно-практическое пособие. М.: Юридический центр Пресс, 2010. 495 с.
3. Джалавян В. В. Криминалистическая методика расследования дорожно-транспортных преступлений // Юридические науки: проблемы и перспективы: материалы IV Междунар. науч. конф. (г. Казань, май 2016 г.). Казань: Бук, 2016. С. 262-265. URL <https://moluch.ru/conf/law/archive/181/10351/> (дата обращения: 22.03.2019).
4. Исаев Н.И. Уголовная ответственность за нарушение Правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств: научно-практическое пособие / под ред. Н.Г. Кадникова. М.: Юриспруденция, 2011. 192 с.
5. Поцелуев П. А. Зарубежный опыт организации работы правоохранительных органов в сфере предупреждения и регистрации ущерба от дорожно-транспортных происшествий // Вестник Московского университета МВД России. 2013. №2.