

Зависимость экспортных и импортных таможенных тарифов на нефть в условиях ценовой конъюнктуры

Кулик Кирилл Аркадьевич

*Приамурский государственный университет им. Шолом-Алейхема
студент*

Аннотация

В статье рассмотрены конъюнктурные колебания рынка нефти, определяющие состояние российской экономики, пополнение государственного бюджета и состояние платёжного баланса страны.

Ключевые слова: динамика экспорта и импорта, таможенные пошлины, ценообразование.

Dependence of export and import customs tariffs on oil in conditions of price conditions

Kulik Kirill Arkadyevich

*Sholom-Aleichem Priamursky State University
student*

Abstract

The article examines the conjunctural fluctuations of the oil market that determine the state of the Russian economy, replenishment of the state budget and the state of the country's balance of payments.

Keywords: export and import dynamics, customs duties, pricing.

Как движущая сила индустриального развития любой страны, нефть стала наиболее широко торгуемым сырьём в мире, рынок которого обладает определённой только ему присущей спецификой и конъюнктурными особенностями развития. Под влиянием интернационализации мировые цены на нефть превратились в экономический индикатор, оказывающий непосредственное воздействие на состояние товарных и финансовых рынков, а также на состояние национальных финансовых систем. Под влиянием мировых цен на нефть формируются валютные курсы, котировки ценных бумаг, потребительские и оптовые цены.

Актуальность исследования определяется тем, что конъюнктурные колебания рынка нефти являются наиболее значимым внешним фактором, определяющим состояние российской экономики, государственного бюджета и платёжного баланса страны. Большое значение в связи с этим имеет выявление основных влияющих факторов, которые определяют формирование мировых цен на нефть и моделирование ценовой динамики.

Целью данного исследования является установление зависимости экспортных и импортных тарифов на нефть в условиях ценовой конъюнктуры.

Проанализируем статистику. В 2021 году внешнеторговый оборот России составил, по данным Банка России, 798,0 млрд. долларов США (139,3% к 2020 г.), в том числе экспорт – 494,0 млрд. долларов (148,2%), импорт – 303,9 млрд. долларов (126,8%). Сальдо торгового баланса оставалось положительным – 190,1 млрд. долларов США (в 2020 г. – положительное – 93,7 млрд. долларов). В настоящее время экспортная пошлина на нефть составляет 58,3 доллара за тонну. На рисунке рассмотрена динамика экспорта и импорта России за 2020–2021 годы [1].

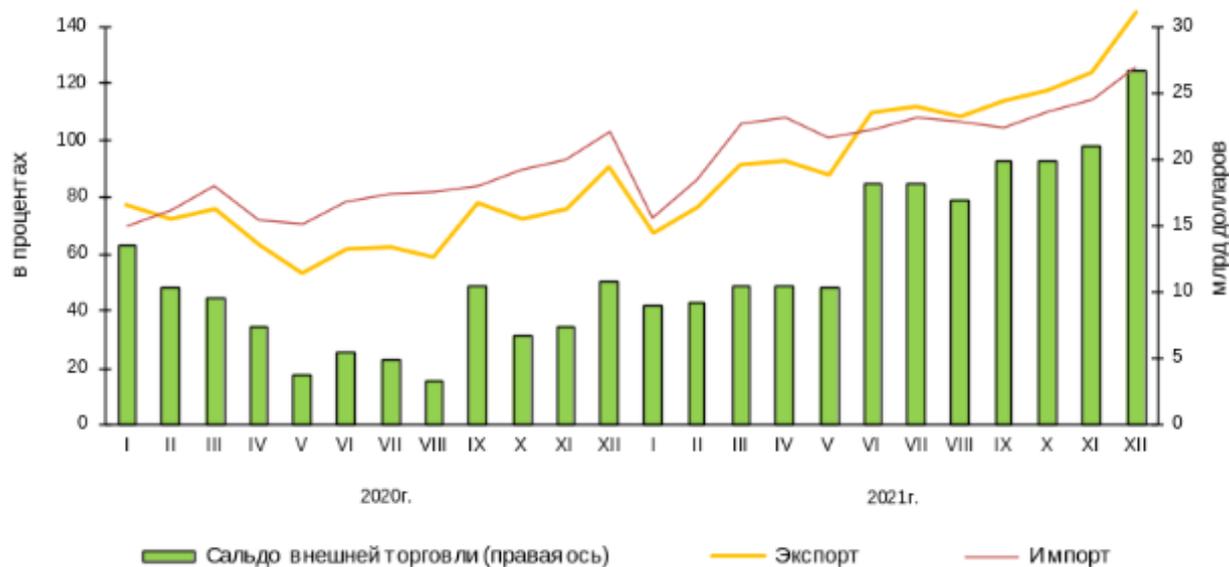


Рисунок – Динамика экспорта и импорта России за 2020–2021 гг. [2]

За 2021 год таможенными органами РФ в федеральный бюджет перечислено 7156 млрд. рублей. По сравнению с 2020 годом сумма доходов федерального бюджета, администрируемых ФТС России, увеличилась на 51% или 2405 млрд. рублей.

Однако в начале марта 2022 года на фоне спецоперации ВС России на Украине цена на нефть взлетела, ненадолго достигнув отметки в 139 долларов за баррель, что усугубили новости о том, что власти США обсуждают возможность введения эмбарго на российские поставки, разжигая опасения на чувствительном рынке нефти.

Платежи, взимаемые за импорт товаров, составили 4352 млрд. рублей. Их поступления увеличились на 28% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Основной причиной роста платежей от импорта товаров стал рост объема облагаемого налогом импорта из стран дальнего зарубежья на 24%. Доля платежей от импорта товаров в общей сумме перечисленных платежей составила 61%.

Платежи, взимаемые за экспорт товаров, составили 2526 млрд. рублей. Их поступления увеличились на 120% по сравнению с аналогичным периодом

прошлого года. Доля платежей от экспорта товаров в общей сумме перечисленных платежей составила 35%.

В 2019 году экспорт нефти показал хорошие результаты и составил 253 млн. тонн. За последнее десятилетие это достаточно высокий показатель, ранее он был зафиксирован в 2004, 2005, 2007 гг., где максимально было достигнуто 29 млн. тонн. В 2019 году 46% добычи нефти было экспортировано в чистом виде, это средний показатель [3].

Стоит отметить, что Россия довольно прочно занимает 2-е место в мире по объёму экспорта нефти. 1-е место занимает Саудовская Аравия, в 2019 году её экспорт составил очень большой показатель – 270 млн. тонн. Соответственно, на 3-ем и 4-ом местах, догоняя Россию – Ирак и Канада, у каждого по 170-180 млн. тонн.

В 2019 году экспорт нефтепродуктов составил 148 млн. тонн, что крайне низкий показатель, который при этом уменьшился на 5,1% в сравнение с 2017 годом. Максимальный результат был достигнут в 2018 году – 172 млн. тонн.

Это было связано с «налоговым манёвром», который сделал невыгодной работу отечественных заводов с низкой глубиной переработки нефти. Кроме того, уменьшился спрос на мировом рынке на сернистые мазуты из-за ограничений по выбросам, в результате чего часть низкокачественных нефтепродуктов в экспорте была заменена нефтью. Так что экспорт многих продуктов сократился, например, такие как, мазут с содержанием серы более 1%, прямогонная мазута, дизтоплива с содержанием серы более 0,2%. А такие нефтепродукты, как битум, кокс, воски и другие классифицируются отдельно от основной массы в статистике внешней торговли. Добавился и тот факт, что Россия впервые с 2000 года заняла 2-е место по экспорту обычных нефтепродуктов, на 1-е месте вышли США, экспорт которых составил 155 млн. тонн. При этом в 2020 году разрыв сильно вырос, у США экспорт составил около 200 млн. тонн, а у России – 155 млн. тонн.

На сбор таможенных платежей, взимаемых за экспорт, повлияла благоприятная конъюнктура мировых рынков энергоносителей, что даже на фоне очередного этапа «налогового манёвра», привело к росту нефтегазовых пополнений в двойном размере.

Также наблюдался и значительный рост доходов за экспорт несырьевых и продовольственных товаров, что связывают с введением вывозных таможенных пошлин на зерновые и отдельные виды металлов, лесоматериалов. Сумма прочих вывозных пошлин выросла в 18 раз по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила 301 млрд. рублей.

Только за декабрь 2021 года федеральный бюджет получил 907 млрд. рублей от таможенных органов. Платежи, взимаемые за импорт товаров, составили 458 млрд. рублей, а за экспорт – 367 млрд. рублей [4].

Действовавшая до недавнего времени система вывозных пошлин обеспечивала субсидирование неэффективной российской нефтепереработки,

сохраняла её низкий технологический уровень и стимулировала экспорт тёмных нефтепродуктов. В результате сформировался ряд устойчивых тенденций, заключающихся в сокращении экспорта сырой нефти, увеличении её переработки и реализации на экспорт основной части дополнительно производимых нефтепродуктов.

При этом глубина переработки оставалась низкосортной, а в экспорте нефтепродуктов преобладал мазут как наименее ценный продукт её переработки и к тому же более дешёвый, чем сырая нефть. В Европе российский мазут используется как сырьё для дальнейшей переработки и получения светлых нефтепродуктов.

С 2020 года начали структурную перестройку системы налогообложения нефтяного сектора. 24.11.2014 г. принят ФЗ № 366 «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Установлен так называемый «налоговый манёвр», предусматривающий значительное снижение вывозных таможенных пошлин на нефть и нефтепродукты и компенсирующий повышение налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ). В соответствии с принятым решением базовая ставка НДПИ при добыче нефти поэтапно повышалась с 720 руб. за тонну в 2019 году до 989 руб. за тонну к 2020 году. Предельная ставка таможенной пошлины за экспорт нефти снижалась с 59% в 2019 году до 30% к 2020 году. В то же время по отношению к ставке вывозной таможенной пошлины на нефть повысили ставку экспортной пошлины на тёмные нефтепродукты (до 100% от ставки экспортной пошлины на нефть в 2020 г.) и снизили ставки экспортных пошлин на светлые нефтепродукты.

В результате реализации «налогового манёвра» ожидается существенное перераспределение налоговой нагрузки: доля НДПИ в рентных налогах на нефтяной сектор должна значительно повыситься, а вывозных таможенных пошлин – резко снизиться. НДПИ, таким образом, станет рентным налогом и будет выполнять ключевые функции налогового регулирования в секторе [5]. Снижение экспортных пошлин сократит продолжающееся субсидирование нефтеперерабатывающего сектора, создаст реальные стимулы к его модернизации и росту глубины переработки нефти, сократит субсидии Россией другим странам-членам ЕАЭС в сочетании с беспошлинными поставками российской нефти и нефтепродуктов, а также создаст правильные ценовые ориентиры для субъектов рынка и усилит стимулы к повышению энергоэффективности.

Анализ динамики российского экспорта нефти за длительный период свидетельствует о значительном усилении экспортной ориентации нефтяного сектора: доля чистого экспорта нефти и нефтепродуктов повысилась с 49,7% в 2020 году до 77,1% в 2021 году. Однако это связано не только с увеличением абсолютных объёмов экспорта, но и с сокращением внутреннего потребления нефти, повышением эффективности использования нефти и замещением топочного мазута природным газом.

Основными факторами роста объёмов экспорта являются:

- рост добычи при одновременном высвобождении дополнительных объёмов сырья за счёт сокращения первичной переработки нефти на российских НПЗ;

- снижение ставок вывозных таможенных пошлин, применяемых в нефти с 01.01.2019 г.

В 2019 году основная часть экспорта нефти из России в объёме 220 млн. тонн была поставлена в страны дальнего зарубежья, что на 20,9 млн. тонн (10,5%), чем в 2018 году. Но поставки в страны ближнего зарубежья продолжают сокращаться, в 2020 году экспорт в этом направлении упал на 1,8% (до 21,8 млн. тонн) [6].

Экспортная пошлина на нефть в Российской Федерации с марта 2022 года выросла на 10,6 доллара за тонну – с 47,7 доллара в феврале до 58,3 доллара за тонну. Средняя цена нефти марки Urals за период с 15 января по 14 февраля составила 91,707 доллара за баррель, или 669,5 доллара за тонну [2].

В России есть несколько основных сортов нефти: Urals, Siberian Light, ESPO, Sokol (Сахалин-1), Vityaz (Сахалин-2), арктический сорт ARCO (месторождение Приразломное, разрабатываемое «Газпром нефтью»). Основным сортом экспортируемой российской нефти является Urals, представляющий собой смесь легкой малосернистой нефти Западной Сибири (Siberian Light) и тяжелой высокосернистой нефти Поволжья и Урала. Ценообразование сорта привязано к Brent: существует значительная разница между ценой на маркерный сорт нефти Brent и ценой Urals, это обусловлено более низким качеством российской нефти, а также отсутствием единого и прозрачного механизма ценообразования и гарантии поставок. Скидка на поставку нефти марки Urals на мировой рынок к сорту Brent в период с 2018 года по 2021 год не снижалась ниже 4 долларов за баррель [7].

В 2020 году на нефтяном рынке выделяют три периода ценовой конъюнктуры. В период низких цен на нефть (март – апрель 2020 г.) зависимость курса национальной валюты от цен на нефть была заметно ниже, чем в предыдущие годы. При этом как в период восстановительного роста цен на нефть (май – август 2020 г.), так и в период их относительной стабилизации на уровне 40-50 долларов за баррель марки Urals (сентябрь – декабрь 2020 г.) диапазон изменений курса рубля был более умеренным и составлял 5 рублей за доллар США (в марте – апреле 2020 г. около 7 рублей за доллар).

Среди факторов, оказывавших негативное влияние на курс рубля, аудиторы Счётной палаты называют: сокращение текущего счёта платёжного баланса России и внешние геополитические риски, в том числе постоянную угрозу новых санкций. «Следует отметить, что премия за риск в развивающихся странах является одним из факторов нестабильности обменного курса национальных валют. За 2020 год Большинство валют развивающихся рынков потеряли в цене относительно доллара США, в том числе российский рубль подешевел на 19,5% [8].

Возможности дальнейшего развития российского нефтяного сектора во многом будут зависеть от динамики мировых цен на нефть. В России в условиях низких цен на нефть возможности вовлечения в разработку новых месторождений и нетрадиционных запасов существенно ограничены, поскольку инвестиции в дорогостоящие проекты остаются экономически неэффективными. В первую очередь за рамками экономической эффективности остаются проекты на арктическом шельфе. Развитие нефтяного сектора в стране ограничено и введёнными по отношению к России экономическими санкциями.

Помимо финансовых санкций, ограничивающих доступ российских компаний к внешним источникам финансирования, ряд стран (США, ЕС, Норвегия, Австралия) установили запрет на поставку в Россию оборудования и технологий для глубоководного бурения, разработки месторождений на арктическом шельфе и добычи сланцевой нефти. Следует также учитывать, что технологии, используемые для разработки сланцевых месторождений (горизонтальное бурение, гидроразрыв пласта), применяются и при разработке месторождений традиционной нефти, прежде всего на месторождениях с высокой степенью выработанности запасов, для более полного её извлечения. Поэтому ограничения на поставку в страну оборудования для горизонтального бурения и гидроразрыва также могут привести к преждевременному закрытию действующих месторождений из-за невозможности их более углубленной разработки [9].

Таким образом, на фоне низких мировых цен на нефть и действия секторальных технологических санкций основой дальнейшего развития нефтяного сектора в России должны стать традиционные запасы нефти на суше. Особое внимание стоит уделить углубленной разработке действующих месторождений. Необходимо как активизировать использование не подпавших под санкции зарубежных технологий, применяемых в нефте-секторе, так и ускорить разработку импортозамещающих технологий для повышения уровня нефтеизвлечения. Способность сохранить нефтедобычу в стране во многом будет зависеть от технологического прогресса в отрасли.

Библиографический список

1. Официальный сайт Федеральной таможенной службы URL: <https://www.customs.ru> (дата обращения 21.02.2022)
2. Информация с сайта Росстат URL: <https://rosstat.gov.ru/folder/210/document/12994>
3. Высоцкий В.И., Фельдман С.Л. Нефтегазовая промышленность мира // Справочно-информационный обзор ОАО «ВНИИЗАРУБЕЖГЕОЛОГИЯ». 2019. 63 с.
4. Годовой отчет 2015 // Роснефть. URL: http://www.rosneft.ru/attach/0/02/01/a_report_2019.pdf
5. Годовой отчет Банка России за 2015 год // Центральный Банк Российской Федерации. URL: http://www.cbr.ru/publ/God/ar_2020.pdf

6. Григорьев Л.М., Голяшев А.В., Лобанова А.А. Текущие тенденции мировой экономики // *Пространственная Экономика*. 2019. № 4. С. 131-147.
7. Оперативный мониторинг экономической ситуации в России: тенденции и вызовы социально-экономического развития: сб. науч. тр. / Институт экономической политики имени Е.Т. Гайдара, Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Всероссийская академия внешней торговли. 2021. № 1 (19). 29 с.
8. Доклад о денежно-кредитной политике: Информационно-аналитический сборник // Центральный Банк Российской Федерации. 2019. № 4. http://www.cbr.ru/publ/ddcp/2019_04_ddcp.pdf. 95
9. Бобылёв Ю.Н., Расенко О. Возможности и ограничения развития нефтяного сектора // *Экономическое развитие России*. 2019. Т. 23. № 4. С. 51-54.