

Роль оборонно-промышленных предприятий Дальнего Востока в период Великой Отечественной войны

Шелудько Александр Сергеевич

Приамурский государственный университет им. Шолом-Алейхема

Студент

Аннотация

В статье рассматривается роль промышленных предприятий Дальнего Востока в период Великой Отечественной войны. Дается характеристика предприятий, их роль и их непосредственная деятельность в данный период времени, а также их место дислокации в дальневосточном регионе. Также упоминается ведущая отрасль региона и какой вклад она несла в создания промышленной продукции тех или иных предприятий дальневосточного региона. В работе приводятся примеры предприятий гражданского типа. Какую непосредственную продукцию они выпускали у себя на предприятии для помощи фронту. В статье также уделяется вниманию момент патриотизма среди дальневосточников, выражающиеся в добровольном сборе денежных средств для нужд фронта в столь короткое время и в таком существенном количестве, что, в свою очередь, подчёркивает весь тот дух патриотизма, который заключался в пожертвовании от чистого сердца для победы над врагом.

Ключевые слова: война, экономика, промышленность, вооружение, техника

The role of defense-industrial enterprises of the Far East during the Great Patriotic War

Sheludko Alexander Sergeevich

Sholom-Aleichem Priamursky State University

Student

Abstract

The article examines the role of industrial enterprises in the Far East during the Great Patriotic War. The characteristics of enterprises, their role and their direct activity in a given period, as well as their location in the Far East region are given. The leading industry in the region is also mentioned, and what contribution it made to the creation of industrial products of certain enterprises in the Far Eastern region. The work provides examples of civilian enterprises. What kind of direct products did they produce at their enterprise to help the front. The article also pays attention to the moment of patriotism among the Far East, expressed in the voluntary collection of funds for the needs of the front in such a short time and in such a significant amount, which, in turn, emphasizes the whole spirit of

patriotism, which consisted in a sacrifice from a pure heart for victory over the enemy.

Keywords: war, economy, industry, armament, technology

Актуальность исследования заключается в том, что в современном мире, где в последнее время учащаются случаи вооруженных конфликтов, наше исследование даст понять, как отдельный регион страны, находящиеся в географической отдаленности от центра и имея минимум условий для развития оборонной промышленности, способен обеспечить страну теми необходимыми ресурсами для проведения успешных военных действий.

С позиции исторического исследования, требуют рассмотрения в части обобщения деятельности оборонно-промышленных предприятий Дальневосточного региона в годы Великой Отечественной войны.

В ходе исследования, используя, историко-сравнительный метод, были проанализированы монографии, заслуживающие особого внимания: Р. Р. Хисамутдинова «Великая Отечественная война Советского Союза (1941—1945 годы)»; Л. М. Медведева «Транспорт Дальнего Востока СССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.)»; под общ. ред. чл. - корр. РАН Н. Н. Крадина, отв. ред. Г. А. Ткачева «Дальний Восток СССР: 1941–1945 гг.»; А. В. Маклюков «Развитие энергетической базы военно-промышленного производства на Дальнем Востоке в годы Великой Отечественной войны» [1, 2, 3, 4].

Так Р. Р. Хисамутдинова в своём научном труде рассматривает события Великой Отечественной войны. Также в данной работе излагаются взгляды историков, в том числе иностранных, на те или иные события и принимаемые решения в ходе данного периода и на фальсификацию истории войны. Л. М. Медведева- «Транспорт Дальнего Востока СССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.)». В данной работе рассказывается про развития роль железнодорожного, морского, речного, автомобильного и авиационного транспорта, решении задач военного и гражданского назначения. А также какой вклад данные виды транспорта внесли в экономику Дальневосточного региона, как в период ВОВ, так и послевоенный период. В монографии «Дальний Восток СССР: 1941–1945 гг.» идёт речь о истории, развитии всех отраслей жизни Дальнего Востока в годы Великой Отечественной войны. В статье А.В. Маклюкова рассматриваются проблемы развития энергетической базы на Дальнем Востоке в период Великой Отечественной войны. Анализируются укрепление оборонно-экономического потенциала Дальнего востока накануне и в годы войны. Особое внимание в работе уделяется проблеме электрификации объектов промышленной индустрии в годы войны.

Цель нашего исследования - проанализировать деятельность промышленных предприятий Дальнего Востока в годы ВОВ и их вклад в оборонно-промышленный комплекс страны в тот период времени.

Нападение Германии На СССР привело к молниеносной перестройке во всех сферах общественной жизни. Война сразу же приобрела затяжной

характер, оккупации и разрушению подверглись сразу же ключевые промышленные центры страны. На временно захваченной врагом территории СССР до войны проживало 45% населения страны, производилось 63% угля, 58% стали, 60%, алюминия и т.д. В оккупированных врагом районах площадью в 4, 8 млн кв. км, до войны было налажено производство и производилось 33% промышленной продукции, находилось 47% посевных площадей. В условиях сложившейся непростой ситуации возросла роль Урала, Сибири и Дальнего Востока в жизнеобеспечении государства и, прежде всего, армии [2]. В связи с этим основная часть крупных предприятий под угрозой оккупации была передислоцирована в тыл. В основном в Восточную, Западную Сибирь было перебазировано 1360 предприятий. Оборудование было перевезено и собрано в самые кратчайшие сроки, что позволило не потерять и задействовать оборонно-промышленный комплекс страны на указанных выше территориях. Конечно, экономический потенциал Дальнего Востока на фоне других регионов был не велик [2]. Это объясняется тем, что в предвоенные годы не было завершено строительство и модернизация производства и транспорта, слабое развития промышленности и инфраструктуры в целом, плохое развитие сельского хозяйства из-за природно-климатических условий и недостаточность трудовых ресурсов. В свою очередь, Дальний Восток должен был обеспечить продукцией производства себя кроме этого и нужды фронта. С этой целью с ускоренными темпами начинается строительство заводов оборонного значения, базы горючего и т. д. Также начинается реконструкция заводов, цехов по выпуску боеприпасов [2]. Так, в период дислокации воинских частей на Дальнем Востоке возникли потребности с вооружением, ремонте боевой техники [3]. Всё это вызвало, в свою очередь, модернизацию ряда предприятий, занимающихся машиноремонтным производством. Так, в Комсомольске-на-Амуре на судостроительном заводе произошла модернизация монтажных, литейных и кузнечный цехов, обновили станочный и машинный парк, внедрили уникальные станки по обработке стальных конструкций. Авиастроением для военной авиации на Дальнем Востоке занимался Комсомольский-на-Амуре авиационный завод № 126, а ремонтной базой авиации военно-воздушных сил Дальневосточного фронта служил Хабаровский авиационный завод № 83, который ремонтировал и восстанавливал самолёты и моторы [3]. Очень важное значение для Дальневосточного региона ввиду географических особенностей, имело развитие и модернизация судостроительных и судоремонтных баз. Строительство и ремонт боевых кораблей, электрооборудование сооружений береговой обороны Тихоокеанского флота все это обеспечивалось непрерывной работой ряда дальневосточных предприятий: Наркомсудпрома [1]. Завод № 202, Дальневосточное предприятие Электромортреста, НК судостроительной промышленности, (ДВП ЭМТ) и Дальневосточное отделение Связьмортреста НКСП (ДВО СМТ) представляли собой основную базу Тихоокеанского флота [3]. По своей технической оснащенности и размерам завод № 202 стоял в числе одним из самых ведущих предприятий

Приморья. Помимо вооружения, промышленные предприятия Дальневосточного региона производили другую продукцию. Так, Биробиджанская швейная фабрика ремонтировала парашюты, Амурский металлист» в Благовещенске выпускал передвижные армейские мастерские и лыжные установки к артиллерийским системам, Уссурийский лесокombинат организовал массовое производство лыж, разборных казарм, передвижных ремонтных мастерских и разного вида спецупаковок, завод «Авторемлес» колёсные втулки и чугунные печи [3]. Лесная промышленность являлась одной из ведущих отраслей региона ввиду природно-географических особенностей. Наиболее быстро и успешно по сравнению с другими гражданскими отраслями производства, военные заказы осваивала лесная промышленность. Несмотря на то что в предвоенные годы лесная промышленность получила значительные средства на развитие, потребности промышленности и строительства в лесоматериалах удовлетворяла слабо. Заготовка леса в основном велась силами самих предприятий и строек в собственных леспрохозах. Доски, брус, шпалы и другие пиломатериалы поставляли технически оснащённые лесозаводы. Так, в Хабаровском крае работало 15 механизированных деревоперерабатывающих предприятий, имевших 172 пилорамы [3]. В Приморском крае Океанский фанерный завод уже к ноябрю 1941 г. наладил и успешно запустил выпуск ранее ввозившихся аккумуляторных шпонов, авиационной фанеры, противотанковых мин, телеграфных катушек и прессовку пробковых плит. Уссурийский лесокombинат № 1 наладил производство и обеспечил бесперебойное изготовление лыж, давая по 750 пар в сутки, разного вида спецупаковку, разборные казармы, передвижные ремонтные мастерские [2]. Также стоит отметить, что проявлением патриотизма народа явился сбор денежных средств для вооружения и оснащения Красной армии. Данное движение началось в первые месяцы войны, причём в помощи участвовали все граждане страны, в том числе и дальневосточники. Так, В октябре, ноябре 1941 г. в Приморском крае начался сбор средств на строительство бронепоезда «Приморский комсомолец». (собрано свыше 4 млн. рублей). Добровольные взносы трудящихся в фонд обороны носили массовый характер в течение всей войны. Их инициаторами выступали как отдельные лица, так и производственные коллективы [1]. Данные сборы делались от чистого сердца и с единственной целью, а именно как можно быстрее и скорее овладеть врага и победить в войне.

Делая вывод из вышесказанного, можно однозначно сказать, что Дальний Восток послужил для страны базой важнейших сырьевых запасов стратегического и экспортного назначения, несмотря на техническое отставания, оборонно-промышленный комплекс Дальнего Востока внёс весомый вклад в оборонно-промышленный комплекс страны. были модернизированы ряд оборудования на предприятиях, а также были построены новые промышленные предприятия. всё это, несомненно, послужило движением к главной цели – победы над фашизмом.

Библиографический список

1. Хисамутдинова Р.Р. Великая Отечественная война Советского Союза (1941-1945 годы): военно-исторические очерки. Оренбург: Изд-во ОГПУ, 2014. 476 с
2. Медведева Л.М. Транспорт Дальнего Востока СССР в годы Великой Отечественной войны (1941–1945 гг.): Владивостокский государственный университет экономики и сервиса. Владивосток: Изд-во ВГУЭС, 2018. 164 с.
3. Дальний Восток СССР: 1941–1945 гг. / под общ. ред. чл.- корр. РАН Н.Н. Крадина, отв. ред. Г.А. Ткачева. Владивосток: Дальнаука, 2020. 944 с.
4. Маклюков А. В. Развитие энергетической базы военно-промышленного производства на Дальнем Востоке в годы Великой Отечественной войны/Россия и АТР. 2015. № 2(88). С. 64-75.URL: <https://www.elibrary.ru/item.asp?id=23770623> (Дата обращения:24.06.2022)