

Анализ обеспечения применения форм обеспечения уплаты таможенных платежей в таможенных процедурах

Возжаев Сергей Николаевич

Приамурский государственный университет им. Шолом-Алейхема

Студент

Аннотация

Целью научной статьи является анализ обеспечения применения форм обеспечения уплаты таможенных платежей в таможенных процедурах на примере Хабаровской таможни. При подготовке исследования были использованы следующие методы исследования: дедукция, индукция, анализ. Результат – проведен анализ обеспечения применения форм обеспечения уплаты таможенных платежей в таможенных процедурах на примере Хабаровской таможни.

Ключевые слова: таможенные органы, таможенные платежи, обеспечение уплаты, таможенный контроль

Analysis of ensuring the application of forms of security for the payment of customs payments in customs procedures

Vozzhaev Sergey Nikolaevich

Sholom-Aleichem Priamursky State University

Student

Abstract

The purpose of the scientific article is to analyze the application of security forms for the payment of customs payments in customs procedures on the example of the Khabarovsk customs. In preparing the study, the following research methods were used: deduction, induction, analysis. Result - an analysis of the application of security forms for the payment of customs payments in customs procedures was carried out using the example of the Khabarovsk customs.

Keywords: customs authorities, customs payments, payment security, customs control

Обеспечение уплаты таможенных платежей в таможенных процедурах используется во многих странах мира, ведь благодаря такому важному инструменту можно добиться упрощения и ускорения совершения таможенных операций, а также осуществления таможенных процедур. Без применения бланков обеспечения уплаты таможенных платежей фактическую уплату таможенных платежей пришлось бы производить непосредственно при фактическом пересечении таможенной границы Союза, что существенно усложнило бы таможенные операции и таможенные процедуры [1].

Обзор исследований. Вопросы обеспечения уплаты таможенных платежей рассматривались в трудах следующих авторов: А.М. Годин [1], Д.Н. Досмырза [2], А.А. Оразалиев [4] и других.

Целью научной статьи является анализ обеспечения применения форм обеспечения уплаты таможенных платежей в таможенных процедурах на примере Хабаровской таможни.

Таможенный кодекс ЕАЭС определяет следующие способы обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных платежей: денежный залог; поручительство; залог имущества; банковская гарантия [2].

Таможенное законодательство Союза регламентирует, что участники внешнеэкономической деятельности (далее - ВЭД) обязаны предоставить обеспечение уплаты таможенных платежей в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу. На практике весьма распространено использование денежного обеспечения уплаты таможенных платежей. При перемещении товаров через таможенную границу часто возникают различные риски, такие как утрата товаров, порча товаров, неуплата таможенных платежей.

Когда возникает риск, необходимо его предотвратить. Это и есть необходимость обеспечения уплаты таможенных платежей. Формами обеспечения уплаты таможенных платежей в данном случае являются конкретные меры дополнительных гарантий.

ФТС России выполняет свои полномочия по уплате таможенных платежей, поэтому необходимо отслеживать результаты ее работы с целью выявления результатов и существующих проблем и преимуществ. Доходная часть бюджета пополняется за счет уплаты таможенных платежей, а также за счет форм обеспечения уплаты таможенных платежей.

Хабаровская таможня функционирует на основании Общего положения о таможне, утвержденного приказом ФТС России от 20.09.2021 № 798.

Регион деятельности Хабаровской таможни включает в себя Хабаровский край, акваторию вод территориального моря Российской Федерации, омывающего берега указанного административного образования, а также Еврейскую Автономную область, Амурскую область и Республику Саха (Якутия). Общая площадь региона деятельности таможни – порядка 4 млн. 272 тыс. км², что составляет 24,9 % территории Российской Федерации, численность населения – 3 млн. 214 тыс. человек.

С востока регион деятельности таможни омывается водами Охотского и Японского (Татарский пролив) морей, с севера – водами Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых. Протяженность береговой линии составляет более 7 тыс. км, включая острова – более 10 тыс. км. Протяженность границы с Китайской Народной Республикой составляет 4 985 км.

В состав таможни входят 16 таможенных постов (Аэропорт Хабаровск, Хабаровский, Комсомольский-на-Амуре, Николаевский, Бикинский, Де-Кастринский, Морской порт Ванино, Амурзетский, Биробиджанский, Аэропорт Благовещенск, Благовещенский, Поярковский, Нерюнгринский, Якутский, МАПП Кани-Курган, Нижнеленинский). Из 16 таможенных постов

– 13 таможенных постов являются удаленными. Самый удаленный таможенный пост находится на расстоянии более 2,3 тыс. км от таможни.

В регионе деятельности таможенных постов Хабаровской таможни расположено 23 пункта пропуска (17 - функционирующие пункты пропуска: Хабаровск (Новый), Хабаровск, Николаевск-на-Амуре, Охотск, Покровка, Де-Кастри, Ванино, Советская Гавань, Амурзет, Нижнеленинское (смешанный), Нижнеленинское (ж/д), Благовещенск (воздушный), Благовещенск (смешанный), Поярково, Сковородино, Якутск, Кани-Курган. 6 - не функционирующие пункты пропуска: Большой Уссурийский, Пашково, Благовещенск-1, Константиновка, Ушаково, Джалинда).

В федеральный бюджет Хабаровской таможней за 12 месяцев 2022 года перечислено таможенных и иных платежей на сумму 340,01 млн. рублей (контрольное задание не установлено), что на 108,16% больше суммы зачтенных таможенных платежей в АППГ (16,34 млн. рублей) [3].

В том числе:

- ввозной пошлины зачтено 10,089 млн. рублей, что на 58,46% или на 14,20 млн. рублей меньше, чем АППГ;

- НДС перечислено 108,707 млн. рублей, что на 54,01% или на 127,67 млн. рублей меньше, чем в АППГ;

- по сборам и иным платежам в бюджет зачтено 52,87 млн. рублей, что по сравнению с АППГ меньше на 3,07 млн. рублей или 5%;

- вывозной пошлины, взимаемой при экспорте прочих товаров, перечислено за 12 месяцев 2022 – 197,208 млн. рублей, что больше на 168,138 млн. больше, чем в АППГ.

- утилизационного сбора перечислено 4,31 млн. руб., но в связи с вступившими в законную силу решениями суда осуществлено аннулирование таможенных приходных ордеров на сумму 33,86 млн. руб.

Таблица 1 - Данные о зачете таможенных платежей в федеральный бюджет (млн. руб.) [3]

Вид платежа	12 месяцев 2022 года*			12 месяцев 2021*			Темп роста, %
	План	Факт	%	План	Факт	%	
Вывозная пошлина на нефтепродукты	-	-	-	-	-	-	-
Вывозная пошлина (прочие)	0,00	197,208	-	0	29,07	-	678,39
Ввозная пошлина	0	10,089	-	0	24,29	-	41,54
Акциз при импорте	-	0,689	-	-	2,88	-	23,92
НДС	0,00	108,707	-	0	236,38	-	45,99
Утилизационный сбор	0,00	-29,549	-	0	-140,4	-	21,05
Сборы и иные платежи	0	52,866	-	0	55,94	-	94,50
Итого:	0,00	340,01	-	0,00	208,16	-	163,34

Наибольший вес от общего объема таможенных платежей, перечисленных в федеральный бюджет за 12 месяцев 2022 года, обеспечен НДС и вывозной таможенной пошлиной.

Формы обеспечения уплаты таможенных платежей нуждаются в постоянном совершенствовании.

При осуществлении развития системы форм обеспечения необходимо держать курс на создание благоприятных условий для всех участников внешнеэкономической деятельности, но, несмотря на это, перед таможенными органами остается ряд проблем.

К таким проблемам относятся:

1. Несовершенство таможенного и налогового законодательства;
2. Перевод значительной части импорта в теневую экономику;
3. Уклонение участников внешнеэкономической деятельности от уплаты таможенных платежей;
4. Несвоевременное взыскание и перечисление штрафов;
5. Ошибки в идентификации таможенных платежей [4].

Для решения существующих проблем необходимо провести ряд мероприятий и нововведений в обеспечении уплаты таможенных платежей в таможенных процедурах.

Объемы транзита растут с каждым годом, поэтому странам-членам ЕАЭС нужна серьезная подготовка, чтобы принять такие объемы. Увеличение объемов может привести к перегруженности пунктов пересечения таможенной границы, а также к увеличению времени в пути, что связано с ростом расходов перевозчиков.

Все это признаки того, что существующая процедура таможенного транзита нуждается в упрощении. Федеральная таможенная служба Российской Федерации принимает меры по снижению затрат при совершении таможенных операций в пунктах пропуска через границу.

Одной из таких мер станет автоматическая регистрация транзитных деклараций.

Автоматическая регистрация сократит время оформления транзитных электронных деклараций, что поможет оптимизировать время, затрачиваемое на таможенные операции, а также сократить очереди в пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС.

Библиографический список

1. Годин А.М. Взимание и взыскание таможенных платежей. М.: Издательско-торговая корпорация «Дашков и Ко», 2021. 568 с.
2. Досмырза Д.Н. Концептуальные перспективы развития таможенного администрирования // Современное таможенное регулирование в условиях функционирования единого экономического пространства. 2022. С. 37–44.
3. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» 2019–2021 гг. URL: <http://www.customs.ru/>.
4. Оразалиев А.А. Особенности и проблемы взимания таможенных и иных платежей таможенными органами России на современном этапе Евразийской интеграции // Управление экономическими системами. 2020. №3. С. 12–20.