

## **Оценка системы администрирования поступления таможенных платежей в доход федерального бюджета России и льгот по их уплате**

*Малая Наталья Валерьевна*

*Приамурский государственный университет им. Шолом-Алейхема*

*Студент*

### **Аннотация**

Цель научной статьи – оценка системы администрирования поступления таможенных платежей в доход федерального бюджета РФ. При подготовке исследования были использованы следующие методы исследования: дедукция, индукция, анализ. Результат – проведен анализ поступления таможенных платежей в доход федерального бюджета РФ.

**Ключевые слова:** администрирование, таможенные платежи, уплата таможенных платежей, льготы по уплате таможенных платежей

### **Assessment of the administration system for the receipt of customs payments to the federal budget of Russia and benefits for their payment**

*Malaya Natalia Valerievna*

*Sholom-Aleichem Priamursky State University*

*Student*

### **Abstract**

The purpose of the scientific article is to evaluate the administration system for the receipt of customs payments in the income of the federal budget of the Russian Federation. In preparing the study, the following research methods were used: deduction, induction, analysis. Result - an analysis was made of the receipt of customs payments in the income of the federal budget of the Russian Federation.

**Keywords:** administration, customs payments, payment of customs payments, benefits for payment of customs payments

Во многом эффективность фискальной политики государства затрагивает экономические интересы государства. С одной стороны, в этом процессе участвуют такие органы исполнительной власти Российской Федерации, как Федеральная таможенная служба и Федеральная налоговая служба, с другой - юридические и физические лица, являющиеся субъектами налогообложения. Таможенные платежи в системе внешнеэкономических связей играют большую роль, так как обеспечивают значительную часть доходов государства.

Обзор исследований. Вопросами, касающимися администрирования таможенных платежей, занимались такие ученые, как В.А. Вериш [1], Г.И.Немирова [3], Л.В. Постников [4] и другие.

Цель научной статьи – оценка системы администрирования поступления таможенных платежей в доход федерального бюджета РФ.

Таможенные платежи выполняют 2 основные функции: фискальную и регулирующую. Благодаря фискальной функции происходит пополнение государственного бюджета. Регулятор показывает, как государство может напрямую влиять на мировую торговлю.

Важно, что регулирующая функция защищает отечественного производителя, поддерживая его конкурентоспособность, защищает национальный рынок и создает ниши для привлечения инвестиций. Проверка достоверности исчисления и сбора таможенных платежей способствует пополнению федерального бюджета.

В части формирования доходов федерального бюджета таможенные платежи занимают важное место и оказывают непосредственное влияние на доходы государства, уровень цен, спрос и предложение товаров на рынке, объемы экспорта и импорта, развитие отечественного производства и, в целом эффективность народного хозяйства.

Эффективность применения правовых механизмов регулирования, гарантирующих своевременное и полное перечисление в федеральный бюджет, определяет, в том числе, размер таможенных платежей.

В составе доходов федерального бюджета Российской Федерации к доходам, находящимся в ведении таможенных органов, относятся вывозные и ввозные таможенные пошлины, акцизы и НДС. Таможенные органы обеспечивают взимание таможенных платежей посредством эффективно организованного администрирования внешнеэкономической деятельности.

По итогам 2021 года сумма доходов федерального бюджета, находящихся в ведении таможенных органов, составила 7 156,9 млрд рублей, что больше уровня 2020 года на 2 405,1 млрд рублей или на 50,6 %. В том числе: НДС - 3 421,5 млрд рублей (в 2020 году - 2 701,6 млрд рублей.); распределенные ввозные таможенные пошлины – 755,9 млрд руб. (в 2020 г. – 615,5 млрд руб.); вывозные таможенные пошлины – 2 526,4 млрд руб. (в 2020 г. – 1 148,1 млрд руб.); акцизы на ввоз товаров – 130,9 млрд руб. (в 2020 г. – 98,0 млрд руб.); таможенные пошлины, налоги, уплачиваемые физическими лицами - 43,7 млрд руб. (в 2020 г. - 28,9 млрд руб.); прочие платежи - 278,5 млрд руб. (в 2020 г. - 159,7 млрд руб.).

В 2021 году таможенными органами взыскана недоимка по уплате таможенных пошлин и пеней на сумму 41,6 млрд рублей, что на 17,7 млрд рублей больше, чем в 2020 году (23,9 млрд рублей).

По состоянию на 1 января 2022 года общая сумма задолженности по таможенным платежам и пеням составляет 45,9 млрд рублей, в том числе по таможенным платежам 38,4 млрд рублей и по пеням 7,5 млрд рублей.

В 2021 году таможенными органами принято обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов на общую сумму более 871,2 млрд рублей, что на 14 % больше, чем в 2020 году. Основная часть этой суммы (около 669 млрд рублей) рублей или 76,8 %) составляет гарантия, принятая таможенными органами, при этом основная часть гарантии была

предоставлена при транзите товаров (99,99 % от общей суммы принятой гарантии). В 2021 г. таможенными органами принято 16,5 тыс. банковских гарантий на сумму более 163,7 млрд руб., из них 16,1 тыс. банковских гарантий (97%) выдано в форме электронного документа, подписанного УКЭП (в 2020 г. – 19,9 тыс. банковских гарантий). тысяча). Принят денежный залог на сумму более 38,3 млрд рублей (в 2020 году – 37,3 млрд рублей). Залог имущества как способ обеспечения не применялся.

Расширен функционал Личного кабинета по применению денежного залога в части подачи плательщиками через Личный кабинет поручений на внесение денежного залога за счет авансовых платежей с автоматическим оформлением таможенного прихода, а также в качестве заявлений о зачете денежного залога в счет авансовых платежей в случаях, когда обеспеченное обязательство не возникло или у плательщика нет необходимости применять общее обеспечение.

Реализован алгоритм автоматического выпуска товаров, помещаемых российскими субъектами под процедуру транзита, в том числе в случае предоставления обеспечения. Выполнена работа по совершенствованию использования обеспечения транзита грузов через территорию ряда государств.

По инициативе ФТС России подготовлено Соглашение об особенностях применения принудительного исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перевозке (перевозке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, которая была подписана в ходе заседания Высшего Евразийского экономического совета главами государств – членов Евразийского экономического союза 10 декабря 2021 года.

Несмотря на заметные улучшения, на данном этапе можно смело говорить о следующих проблемах в организации деятельности таможенной службы в части администрирования таможенных платежей: Несмотря на постоянное совершенствование функционала «Личного кабинета», имеется ряд недостатки, с которыми сталкивается бизнес. При работе в сервисе часто случаются сбои в системе и ответы на запросы приходят не оперативно. Онлайн технической поддержки нет.

Консультация возможна только через форму обратной связи. Кроме того, участники внешнеэкономической деятельности отмечают, что часто происходит следующее – перестают формироваться отчеты о расходовании средств, внесенных в качестве авансовых платежей.

А при запросе информации об остатках авансовых средств часто приходят сообщения об отсутствии таких данных.

Несовершенство системы управления рисками, влияющими на поступление таможенных платежей и информационно-техническая несогласованность во взаимодействии таможенных и налоговых органов.

Основным недостатком такой системы управления рисками является то, что требования по категоризации устанавливаются только для участников внешнеэкономической деятельности. Риски могут исходить не только от

недобросовестного субъекта ВЭД, но и зависеть от конкретной товарной группы, ввоз которой имеет наибольшую вероятность неправильной классификации, занижения таможенной стоимости, незаконного перемещения, фальсификации сопроводительной документации, штрих-кодов, и др. [4].

Проблема несовершенства методики определения необходимого размера обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов. На практике часто возникают ситуации, при которых точно определить размер необходимого обеспечения не представляется возможным из-за отсутствия конкретной информации о товаре.

В таких случаях сумма залога рассчитывается исходя из физических характеристик и стоимости товара. В результате применения данного подхода размер обеспечения, требуемого таможенными органами, может в несколько раз превышать размер таможенных платежей, которые подлежали бы уплате при помещении товаров под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления или экспорта [3].

Причиной этого является использование таможенными органами предельных значений показателей, необходимых для расчета суммы обеспечения.

Очевидно, что значительная часть участников внешнеэкономической деятельности, оказавшихся в такой ситуации, не удовлетворены размером требуемой суммы обеспечения и приводит к многочисленным жалобам и искам на действия таможенных органов с их стороны, а это, безусловно, влечет за собой дополнительные затраты ресурсов таможенными органами [1].

Недостатки администрирования таможенных платежей таможенными органами. Так, например, выявляются такие случаи, когда пени начисляются не за каждый день просрочки платежей, начиная со дня ее возникновения, а по мере оформления документов.

В конечном итоге сумма пени, которая указывается как в отчетности по таможенной задолженности, так и в базе данных ФТС РФ, часто занижается в несколько раз.

Решению существующих проблем могут способствовать следующие направления совершенствования формирования доходов федерального бюджета таможенными органами: в связи с этим для решения технической проблемы, препятствующей исполнению участниками внешнеэкономической деятельности своих обязательств по уплате таможенных платежей, необходимо организовать переход технической поддержки в онлайн-формат с целью более оперативного реагирования на запросы участников ВЭД о технических сбоях при использовании сервиса «Личный кабинет участника ВЭД» и СЭД, в частности. Это можно решить, создав горячую линию техподдержки или создав онлайн-чат прямо на сайте ФТС, где специалисты могут ответить на запрос в режиме реального времени.

Для решения проблемы обеспечения уплаты таможенных платежей планируется разработать и внедрить систему финансовых гарантий с понижающими коэффициентами к ее размеру, исходя из критериев оценки

платежеспособности и благонадежности импортеров с целью снижения суммы финансовые гарантии для тех лиц, у которых есть риск уклонения от уплаты федеральных налогов, таможенных платежей, а также риск нехватки средств для погашения возможной таможенной задолженности минимален.

Недостатки в администрировании системы уплаты таможенных пошлин при ввозе товаров являются препятствием для совершения таможенных операций с товарами в сроки, установленные Таможенным кодексом ЕАЭС.

В этом случае решением проблемы может стать комплексная автоматизация механизма уплаты таможенных платежей, то есть автоматизация обмена информацией между таможенными службами и участниками внешнеэкономической деятельности о движении денежных средств, что, в свою очередь, способствуют сокращению сроков доведения сведений о поступлении денежных средств на счета таможенных органов.

На основании вышеизложенного можно сделать вывод, что таможенные платежи составляют большую часть доходов федерального бюджета Российской Федерации и представляют собой совокупность таможенных пошлин, налогов и сборов.

### **Библиографический список**

1. Вериш Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей // Проблемы и перспективы экономики и управления. 2020. С. 248-251.
2. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» 2019-2021 гг. URL: <http://www.customs.ru/>.
3. Немирова Г.И., Ильсаев З.А. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России // Экономика и социум. 2022. С. 29-33.
4. Постников Л.В. О налоговой природе таможенных платежей // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. 2022. С. 134-137.