

Предоставление льгот по уплате таможенных платежей в обрабатывающих отраслях экономики

Цуркан Екатерина Васильевна

Приамурский государственный университет им. Шолом-Алейхема

Студент

Аннотация

Цель научной статьи – рассмотреть порядок предоставления льгот по уплате таможенных платежей в обрабатывающих отраслях экономики. При подготовке исследования были использованы следующие методы исследования: дедукция, индукция, анализ. Результат – исследован порядок предоставления льгот по уплате таможенных платежей в обрабатывающих отраслях экономики.

Ключевые слова: таможенные платежи, уплата таможенных платежей, льготы по уплате таможенных платежей, отрасль экономики, обрабатывающие отрасли экономики

Providing benefits for the payment of customs duties in the manufacturing sectors of the economy

Tsurkan Ekaterina Vasilievna

Sholom-Aleichem Priamursky State University

Student

Abstract

The purpose of the scientific article is to consider the procedure for granting benefits for the payment of customs duties in the manufacturing sectors of the economy. In preparing the study, the following research methods were used: deduction, induction, analysis. Result - the procedure for granting benefits for the payment of customs duties in the manufacturing sectors of the economy was studied.

К

е

у

w

Одним из актуальных вопросов современной экономической и политической ситуации, сложившейся в отношении Российской Федерации (РФ), является преодоление зависимости страны от зарубежных поставок продукции, не только запрещенной к ввозу в Россию санкционными органами, но и разрешенной, которую поставляют иностранные производители. Замена импортной продукции отечественной производством России является важным условием преодоления зависимости от зарубежных стран, увеличить объем добавленной

стоимости, производимой внутри страны, обеспечить работой население и удовлетворить потребности граждан в необходимой продукции.

Обзор исследований. Вопросами, касающимися льгот по уплате таможенных платежей в обрабатывающих отраслях экономики, занимались такие ученые, как В.А. Вериш [1], Г.И. Немирова [3], Л.В. Постников [4] и другие.

Цель научной статьи - рассмотреть порядок предоставления льгот по уплате таможенных платежей в производственных отраслях экономики.

В связи с применением санкций против России, периодическим изменением перечня подсанкционных товаров запущенные в стране процессы импортозамещения носят вынужденный характер (форсированный тип импортозамещения).

В развитых странах, добившихся значительных успехов в развитии отдельных отраслей благодаря научно-техническому прогрессу, импортозамещение носит инновационный характер (США, Япония, Германия, Китай и др.).

Сегодня Россия занимает незначительное место в мировом производстве гражданских судов, в отличие от Японии, Южной Кореи и Китая - мировых лидеров в этом сегменте.

Отошли на второй план и страны Евросоюза (Германия, Великобритания, Нидерланды и др.) и США, ранее занимавшие значительные позиции в производстве судостроительной продукции. «Все современные лидеры мирового судостроения добились успеха при существенной государственной поддержке».

Поэтому, несмотря на вступление России во Всемирную торговую организацию, необходимо осуществлять государственное регулирование развития отрасли, так как, обосновав необходимость поддержки отрасли в связи с особыми природно-климатическими условиями, при значительном спросе внутри страны на поставок судостроительной продукции, можно переориентировать в первую очередь российских заказчиков строительства судов с иностранных предприятий (за последние 10 лет 90% выпускаемых новых кораблей заказывались за границей) на российских для защиты национальной рынок, функционирующие отечественные предприятия и получение высокого уровня добавленной стоимости внутри страны.

Регулирование применения льгот по таможенным платежам закреплено на двух законодательных уровнях:

- наднациональном - международными соглашениями и договорами,
- национальном - во внутреннем законодательстве стран ЕАЭС.

Тарифные преференции зависят от страны происхождения товара и предоставляют торговцам возможность использовать льготную ставку ввозной таможенной пошлины: нулевую или сниженную. Тарифные преференции и правила их применения берут начало в таможенном законодательстве Российской Федерации.

Позднее в результате интеграции России, Белоруссии и Казахстана в Таможенный союз сформировалась единая система преференций, то есть страны-участницы стали использовать общий перечень льготных товаров и перечень льготных стран, из которых товары происходят с применением тех же правил определения страны происхождения товаров.

На сегодняшний день Решение Совета ЕЭК от 6 апреля 2016 г. № 47 «Об утверждении Положения об условиях и порядке применения Единой системы тарифных преференций Евразийского экономического союза» устанавливает правила применения тарифных преференций в ЕАЭС.

Таким образом, таможенные льготы (в том числе таможенные пошлины) – это льготы, предоставляемые отдельным категориям лиц при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу.

Закрепление таможенных льгот в законодательстве является эффективным инструментом таможенной политики, позволяющим стимулировать рост производства и реализации продукции в государстве, и в то же время создавать конкурентную среду.

Однако таможенные льготы носят не только стимулирующий характер, но в ряде случаев и обусловлены выполнением государством своих обязательств в международном взаимодействии и сотрудничестве по предоставлению таможенных льгот отдельным лицам или в отношении отдельных товаров.

С точки зрения законодательного закрепления многие таможенные льготы к ним не относятся, но по своей экономической и правовой природе они являются именно таможенными льготами (например, отсрочки, рассрочки, квоты, упрощения в применении отдельных таможенных процедур).

Современная система таможенных льгот представляется очень запутанной и сложно организованной. Причиной этого является их установление на наднациональном и национальном законодательных уровнях.

Так, таможенные льготы в настоящее время закреплены в Таможенном кодексе ЕАЭС или международных договорах стран-членов ЕАЭС, а также в национальном законодательстве стран-членов ЕАЭС. В то же время наличие таможенных льгот в законодательстве повышает инвестиционную привлекательность государств, их предоставляющих, что, в свою очередь, является одним из актуальных факторов развития регионов.

Важным аспектом является наличие эффективной методики оценки применения таможенных льгот, которая поможет анализировать и контролировать внедрение системы таможенных льгот в государстве, в целях содействия экономическому росту.

Библиографический список

1. Вериш Т.А. Проблемы взимания таможенных платежей // Проблемы и перспективы экономики и управления. 2020. С. 248-251.
2. Ежегодный сборник «Таможенная служба Российской Федерации» 2019-2021 гг. URL: <http://www.customs.ru/>.

3. Немирова, Г.И., Ильсаев З.А. Таможенные платежи как фактор развития экономического потенциала России // Экономика и социум. 2022. С. 29-33.
4. Постников, Л.В. О налоговой природе таможенных платежей // Вестник Алтайского государственного аграрного университета. 2022. С. 134-137.