

Борьба с морским пиратством как фактор обеспечения национальной безопасности России

Попов Григорий Анатольевич

Стерлитамакский филиал Башкирского государственного университета

Студент

Аннотация

Статья посвящена современному морскому пиратству. Автор высказывает мысль о том, что, являясь серьёзной глобальной проблемой, пиратство на море угрожает национальной безопасности Российской Федерации. Исследуются причины морского пиратства. Предлагаются пути решения проблемы.

Ключевые слова: морское пиратство, глобальные проблемы, национальная безопасность, борьба с пиратством, Морская доктрина РФ, уголовная ответственность.

Fight against sea piracy as factor of ensuring national security of Russia

Popov Grigoriy Anatolievich

Sterlitamak branch of Bashkir State University

Student

Abstract

Article is devoted to modern sea piracy. The author introduces the idea that, being a serious global problem, piracy at the sea threatens national security of the Russian Federation. The reasons of sea piracy are investigated. Problem solutions are offered.

Keywords: sea piracy, global problems, national security, fight against piracy, Sea doctrine of the Russian Federation, criminal liability

Человечество не стоит на месте – оно развивается, меняется под воздействием научно-технического прогресса, новых идей, идеологий, множества других объективных и субъективных факторов. Бок о бок с этими изменениями, сопровождая их, идут различные глобальные проблемы: одни из них уходят из нашей жизни, другие, напротив, во весь рост встают перед миром и приобретают внушительные масштабы, третьи, казалось бы, уже давно забытые и вычеркнутые из истории как успешно решённые предками, вновь занимают своё весомое место в перечне международных проблем современности. К этим последним, среди прочих, относится морское пиратство. И это мало кого удивляет, хотя ещё несколько лет назад разговоры об этой проблеме едва ли воспринимались серьёзно, а слово

«пират» вызывало лишь романтические представления о дальних путешествиях и лихой жизни.

Актуальность и своевременность поднимаемой в данной работе проблемы, на мой взгляд, не вызывает каких-либо сомнений. В этом мы убеждаемся ежедневно, читая во всемирной паутине или слыша в теле- и радиорепортажах новости о том, что где-то у берегов Юго-Восточной Азии и Индонезии, побережий Восточной или Западной Африки совершено нападение на судно, взяты заложники, есть жертвы. Пиратство на море приобрело чрезвычайно широкий размах и сейчас ставит серьёзные задачи, требующие незамедлительного решения, как перед всем мировым сообществом, так и перед отдельными государствами (в том числе и Россией). Морское пиратство сейчас представляет собой не просто стихийные нападения разбойников, а организованную преступность, прямо угрожающую национальной безопасности нашей страны.

Корни у морского пиратства растут из тех далёких времён, когда люди только узнали о судостроении и судоходстве, то есть со времён Древнего мира. Античное пиратство было делом обычным, а потому не обошло стороной ни одну великую античную цивилизацию. С уходом античной эпохи на её смену пришло Средневековье, однако, морские разбойники никуда не ушли. Наивысшего же своего расцвета пиратство на море достигло в эпоху Нового времени, а период с XVII-XVIII и вовсе в истории пиратства носит название Золотого века. К началу восемнадцатого века морские разбойники становились частью прошлого, а потом и совсем превратились в историю.

Однако в конце XX - начале XXI проблема вновь приобрела внушительные размеры. В чём причина появления этого «нового» старого способа извлечения выгоды? Конечно, это очень доходный, хотя и незаконный бизнес. И выгоден он не только самим пиратам, но и многим участникам мировой торговли. Так, например, богатеют страховые компании, которые требуют премии в несколько десятков тысяч долларов лишь за один проход морского судна через районы, где орудуют пираты. Если присовокупить к этому суммы за освобождение корабля и экипажа и ремонтные работы, то получается, что финансовая прибыль страховщиков составляет свыше 300 миллионов евро в год. Не бедствуют и компании по обеспечению безопасности. Никуда не исчезли нелегальные рынки сбыта награбленного товара[5].

Почему же молодые и здоровые люди «идут в пираты», что заставляет их заниматься этим грязным делом? Взглянем ещё раз на карту основных районов пиратской деятельности. Пиратство процветает у побережий тех стран, экономическое положение которых далеко от процветания и, как следствие, социальное положение их жителей совсем не благополучно. Никакого экономического развития или хотя бы стабильности здесь нет и в помине. О политической стабильности тоже говорить не приходится – в некоторых странах (например, Сомали) практически отсутствует централизованная власть. В таких нецивилизованных условиях нормальное

существование для обычных граждан невозможно. Что остаётся делать людям, которые должны кормить себя и свою семью? Чаще всего единственный выход для них – занятие противозаконной, но прибыльной деятельностью – пиратством[5].

Последствия пиратства на море весьма печальны. Морской разбой – это всегда жертвы и убытки. Ни для кого не секрет, что акты пиратства, как и любая другая преступная деятельность, где замешаны большие деньги, не обходятся без человеческих жертв. Сотни судов (включая российские) ежегодно подвергаются нападению со стороны пиратов, десятки из них захватываются. Так, согласно докладу Международного морского бюро от 12.01.2015 в 2014 году в мире совершено 245 нападений на судна, захвачен 21 корабль, были взяты в заложники 442 члена экипажа, 4 моряка погибли, 13 получили ранения, а 9 человек были похищены с судов в результате этих нападений[4]. Экономические потери от пиратства, по оценкам экспертов, во всем мире составляют от 13 до 16 миллиардов долларов в год[2]. Год от года растут суммы выкупов за захваченные суда, и сейчас их счёт идёт на миллиарды долларов США. Также пираты способствуют выводу из строя важнейших судоходных путей, имеющих международное значение — Суэцкий, Панамский, Кильский каналы, Гибралтарский пролив, Босфор и т.д.. Судоходные компании вынуждены открывать новые маршруты для обхода пиратоопасных районов, вследствие чего увеличивается их длина, и множатся затраты на фрахт. Косвенно пиратство влияет на рост глобальных проблем, в частности, экологической. Вследствие разрушения нефтеналивных судов, стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе, судов с опасными грузами, возникают тяжёлые экологические последствия, вызванные загрязнением морской среды[1]. Все описанные выше последствия, безусловно, применимы к России, в частности.

Современное морское пиратство – это глобальная, масштабная проблема, угрожающая, как уже было сказано, национальной безопасности России. Её нужно решать не на словах, а на деле. Что для этого требуется?

Во-первых, защита от пиратства должна представлять собой комплекс мер по предупреждению и противодействию пиратским нападениям. На сегодняшний день в Российской Федерации не выработана соответствующая система защиты от пиратства, применяются лишь отдельные, разрозненные средства.

Во-вторых, важно увеличить территорию сотрудничества государств по защите от пиратства, расширив её до взаимодействия не только на море, но и в любом другом уголке земного шара за пределами юрисдикции того или иного государства (вопрос об универсальной юрисдикции в отношении проблемы морского пиратства).

В-третьих, следует внести некоторые поправки в международно-правовые акты и законодательства государств о борьбе с пиратством (в первую очередь в Конвенцию ООН по морскому праву 1982 года и Уголовный Кодекс Российской Федерации).

В-четвёртых, по-настоящему нужным условием спокойствия в пиратоопасных районах является формирование военно-морских сил, применяемых для постоянного патрулирования указанных районов или сопровождения торговых судов. Такие попытки предпринимались (например, в 2008 году в район Аденского залива был отправлен российский сторожевой корабль "Неустрасимый" для патрулирования берегов Сомали[3]), но они должны стать постоянными.

В-пятых, нужно выработать чёткие и действенные меры по спасению захваченных в заложники экипажа судна. Спасательные операции должны полностью контролироваться публичными властями Российской Федерации.

В-шестых, богатым экономически и политически значимым государствам (какой, конечно, является и Россия) очень важно поддерживать своих менее успешных в этом отношении партнёров. Содействие в укреплении централизации и экономики бедных стран позволит их жителям отказаться от незаконной деятельности и находить легальный заработок для достойной жизни[1].

Эти действия должны производиться одновременно друг с другом, в комплексной совокупности и, насколько это возможно, в короткие сроки.

С радостью отмечаем, что Российская Федерация не стоит в стороне от насущных проблем. В 2001 году была утверждена Морская доктрина РФ, в которой отмечается, что «активизация сотрудничества со странами Азиатско-Тихоокеанского региона по обеспечению безопасности мореплавания, борьбе с пиратством» — одно из важных направлений деятельности государства. В рамках этой доктрины был проведён ряд операций. Помимо этого Россия принимает участие в работе ряда международных форумов, проводящихся в Азиатско-Тихоокеанском регионе (например, ведётся работа на заседаниях Рабочей группы Азиатско-Тихоокеанского экономического сотрудничества (АТЭС) по транспорту, на которых в последнее время рассматриваются действия в области обеспечения морской безопасности). Эти и другие действия во многом способствовали стабилизации обстановки в данных регионах, хотя уровень пиратской угрозы там остаётся высоким.

Подводя итог, хочется сказать, что перед нашей страной проблема пиратства в настоящее время стоит очень остро. Однако существуют все условия для того, чтобы искоренить её, пока она ещё не трансформировалась в неразрешимую. Ведь попустительство здесь в конечном итоге может привести к её разрастанию и превращению в глобальную опасность.

Библиографический список

1. Маймистова И.В. Международно-правовые проблемы защиты от пиратства на море. Автореф. дис. ... канд. юр. наук. Санкт-Петербург, 2012. Режим доступа: <http://spbu.ru/files/upload/dissert/jur/2012/avtoref-Maumistova.pdf> (дата обращения 02.06.2017)
2. Морское пиратство. История и современность // Военно-консалтинговая компания «Альфа-Витязь» [Электронный ресурс]. Режим доступа:

- <http://mytext-cafe.ru/uchebnyy-centr/article/morskoe-piratstvo-istoriya-i-sovremennost> (дата обращения 01.06.2017).
3. Россия отправила боевой корабль на борьбу с сомалийскими пиратами // Lenta.ru [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://lenta.ru/news/2008/09/26/somalia/> (дата обращения 01.05.2016).
 4. Статистика пиратских нападений за 2014 год (из доклада Международного морского бюро 12.01.2015) // Федеральное бюджетное учреждение «Служба морской безопасности» [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://www.msecurity.ru/rus/page161/> (дата обращения: 31.05.2017).
 5. Филатов С. Бармалей из Сомали // Livejournal [Электронный ресурс]. Режим доступа: <http://serfilatov.livejournal.com/11171.html> (дата обращения 16.02.2016)